

## اعلان

تعلم شركة ميناء القاهرة الجوى أنها ستقوم بتطوير وحدة معالجة مياه الصرف الصحى للطائرات (محطة كلورة) بعد أن يتم نقلها الى الموقع الجديد, كما نضمن مطابفة مواصفات مياه الصرف الصحى التى يتم نزحها من الوحدة الى صرف المطار وفقا للمعايير المنصوص عليها فى القانون رقم 1993/62 المعدل بالقرار الوزارى رقم 2000/44

المقر  
لواء طيار / حسن راشد  
رئيس الشركة



البيانات التالية مقدمة من NACO/ECG (مصمم المشروع)

## معمل الكلورة بمبنى الصالات رقم 2 (صالة الركاب رقم 2) مطار القاهرة الدولي

### خلفية:

يستخدم معمل الكلورة الموجود في معالجة صرف الطائرات و يقع هذا المعمل بالقرب من ساحة (صالة الركاب رقم 2) مبنى الصالات رقم 2 في مطار القاهرة الدولي . و قد تم تشغيل هذا المعمل منذ عام 1986 و الذى يشمل 3 حفر متطابقة ( 2 منها فقط كانت مجهزة فى ذلك الوقت بخدمة المعدات الميكانيكية) و يبلغ حجم كل منها 21 متر مكعب.

و يقوم المعمل بمزج و ضخ مخلفات صرف الطائرة بالمياه المشبعة بالكلور و تدويرها و تزويدها بالهواء المضغوط و نقع الخليط مع تمزيقه بأداة التمزيق الميكانيكية لتقليل المواد الصلبة العالقة و الأجسام الثقيلة.

و قد تم تجديد كامل للمعدات الكهروميكانيكية و تمديد للحفرة الثالثة فى عام 2008 أثناء بناء مبنى الصالات رقم 3 .

و نظرا للتجديدات و التوسعات المقترحة لمبنى الصالات رقم 2 و كجزء من برنامج مشروع البناء , يجب نقل المعمل القائم لمبنى جديد بالقرب من مكانه الحالى . و قد تمت دراسة الموقع الجديد و وقع اختياره من قبل شركة ميناء القاهرة الجوى لملائمة متطلبات التشغيل للمطار.

### تقييم قدرة المعمل :

طبقا للفحوص الفيزيائية للموقع , يبلغ متوسط المخلفات التى تدخل الى المعمل 750 متر مكعب شهريا تقريبا , و تحتاج هذه المخلفات الى اضافة معدل تدفق للمياه النقية يقدر بحوالى 1500 متر مكعب شهريا لتحقيق عملية المعالجة .

مما يعنى أن اجمالى حجم المعالجة شهريا يبلغ 2250 متر مكعب (لنقل 2500 متر مكعب تقريبا)

معدل تدفق مياه الصرف الصحى للطائرات = 28 متر مكعب يوميا  
متوسط معدل تدفق المخلفات المعالجة = 83.3 متر مكعب يوميا

تبلغ سعة كل حجرة صرف / بئر 21 متر مكعب مياه / مزيج الصرف الصحي , الأمر الذى يتطلب 30 دقيقة لاتمام عملية المعالجة .

يتطلب اجمالى حجم المعالجة اليومى :  $2 = 0.5 \times 21 / 83.3$  ساعة تقريبا (باستخدام بئر واحد فقط)

### **النتيجة:**

تسع قدرة المعمل الحالى (باستخدام 3 أبار) و تتناسب مع سعة و تمديدات المطار المستقبلية .

### **خطة التنفيذ :**

من المقرر تنفيذ معمل الكلورة الجديد و نقل النظام الحالى فى مرحلة مبكرة قبل هدم المعمل القائم . سيظل المطار يستخدم دائما معمل الكلورة لمعالجة الصرف الصحى للطائرات . و يتم الاعداد للوثائق الكاملة للعطاءات ل طرحها فى مناقصة محلية لأعمال البناء و تغيير موقع نظام الكلورة الحالى .

### **التواريخ المتوقعة :**

العطاءات : 1 يناير 2010

التعاقد : 1 مارس 2010

التكليف : 1 أغسطس 2010